

Elemento de configuración	Yuan UP 2025
Vehículo	SUV Pequeño
Tipo de energía	100% eléctrico
Motor eléctrico	95 HP
Autonomía eléctrica pura (km) Ministerio de Industria y Tecnología de la Información	401
Autonomía en modo totalmente eléctrico (km) CLTC	401
Tiempo de carga	Carga rápida en 30 minutos
Capacidad de carga rápida (%)	30-80
Potencia máxima (kW)	70 (95Ps)
Par máximo (N-m)	180
Caja de cambios	Caja de cambios de una sola velocidad para vehículos eléctricos
Largo x Ancho x Alto (mm)	4310x1830x1675
Estructura corporal	SUV de 5 puertas y 5 plazas
Velocidad máxima (km/h)	160
Tiempo oficial de aceleración de 0 a 50 km/h (s)	4.6
Tiempo oficial de aceleración de 0 a 100 km/h (s)	12.9
Consumo de energía por cada 100 kilómetros (kWh/100km)	12.2
Cuerpo	
Longitud (mm)	4310
Ancho (mm)	1830
Altura (mm)	1675
Distancia entre ejes (mm)	2620
Ancho de vía delantero (mm)	1570
Ancho de vía trasero (mm)	1570
Número de puertas del coche	5
Método de apertura de la puerta del coche	Puerta batiente
Número de asientos	5
Peso en vacío (kg)	1520
Masa a plena carga (kg)	1895
Volumen del compartimento de equipaje (L)	1320
Radio de giro mínimo	5,25 m
Motor eléctrico	
Descripción del motor eléctrico	95 HP
Tipo de motor	Imán permanente/sincrono
Potencia total de los motores eléctricos (kW)	70
Potencia total de los motores eléctricos (Ps)	95
Par total del motor eléctrico (N-m)	180
Potencia máxima del motor delantero (kW)	70
Par máximo del motor delantero (N-m)	180
Número de motores de accionamiento	Un solo motor
Batería/Carga	
Tipo de batería	Baterías de fosfato de hierro y litio
Tecnología destacada de la batería	Batería Blade

Capacidad de la batería (kWh)	45.12
Carga de la batería	Carga rápida en 30 minutos
	Interfaz de carga rápida
Potencia máxima de carga rápida (kW)	65
Función de estación de energía móvil VTOL	Configuración estándar
Caja de cambios	
Descripción de la caja de cambios	Caja de cambios de una sola velocidad para vehículos eléctricos
Número de marchas	1
Tipo de transmisión	Caja de cambios de relación fija
Chasis/Dirección	
Método de conducción	Motor delantero, tracción delantera
Suspensión delantera	Suspensión independiente MacPherson
Suspensión trasera	Suspensión no independiente de brazo de arrastre con barra de torsión
Tipo de dirección	Asistencia eléctrica
Estructura de la carrocería del vehículo	Capacidad de carga
Ruedas/Frenos	
Tipo de freno delantero	Disco de ventilación
Tipo de freno trasero	Disco sólido
Tipo de freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico
Especificaciones y dimensiones del neumático delantero	215/65 R16
Especificaciones y dimensiones del neumático trasero	215/65 R16
Seguridad activa	
Sistema de frenos antibloqueo ABS	Configuración estándar
Distribución de la fuerza de frenado (EBD/CBC. Etc.)	Configuración estándar
Asistencia de frenado (EBA/BA, etc.)	Configuración estándar
Control de tracción (TCS/ASR, etc.)	Configuración estándar
Sistema de estabilidad del vehículo (ESP/DSC, etc.)	Configuración estándar
Sistema de alerta temprana de seguridad activa	Advertencia de salida del carril
	Advertencia de colisión frontal
	Advertencia de colisión trasera
	Alerta de tráfico cruzado trasero
	Advertencia de apertura de puerta de DOW
	Advertencia sobre cruce de tráfico más adelante
	Frenado por el tráfico que hay delante
Frenado activo	Configuración estándar
Asistencia para cambio de carril	Configuración estándar
Asistente de mantenimiento de carril	Configuración estándar
Centrado de carril	Configuración estándar
Reconocimiento de señales de tráfico vial	Configuración estándar
Seguridad pasiva	
Airbags frontales	Asiento del conductor
	Asiento del pasajero
Airbags laterales	Primera fila

Recordatorio del cinturón de seguridad	Configuración estándar
Sistema de control de la presión de los neumáticos	Indicador de presión de los neumáticos
Sistema ISOFIX para asientos infantiles de coche	Configuración estándar
Configuración de asistencia/control	
Radar de estacionamiento	Adelante
	Atrás
Asistencia para carreteras estrechas	Configuración estándar
Imágenes de asistencia a la conducción	Cámara de marcha atrás
	Imágenes panorámicas de 360°
	Imagen transparente
Aparcamiento automático	Configuración estándar
Estacionamiento automático (AUTOHOLD)	Configuración estándar
Asistente de arranque en pendiente (HAC)	Configuración estándar
Control de descenso alto (HDC)	Configuración estándar
Selección del modo de conducción	Deportes
	Nieve
	Eco/Economía
	Comodidad estándar
Configuración interna	
Material del volante	Cuero
Ajuste del volante	Arriba y abajo
	Adelante y atrás
Funciones del volante	Control multifuncional
Cambio de marchas	Cambio electrónico
Estilo de panel de instrumentos LCD	Pantalla LCD completa
Dimensiones del panel de instrumentos LCD (pulgadas)	8.8
Configuración de asientos	
Material del asiento	Piel sintética
Distribución de los asientos	2+3
Ajuste general del asiento del conductor	Avanzar y retroceder
	Ángulo del respaldo
	Ajuste alto y bajo
Ajuste general del asiento del pasajero	Avanzar y retroceder
	Ángulo del respaldo
Reposabrazos delanteros/traseros	Primera fila
Configuración de iluminación	
Faros de luz baja	De serie
Luces altas	De serie
Luces de circulación diurna	Configuración estándar
Luz de cruce y carretera adaptativa	Configuración estándar
Faros automáticos	Configuración estándar
Ajuste de altura de los faros	Configuración estándar
Apagado retardado de los faros	Configuración estándar
Espejo retrovisor/de cristal	
Ventanas eléctricas	Primera fila
	Fila de atrás

Funcionamiento de la ventana con un solo toque	Todo el vehículo
Función antipinzamiento para las ventanillas del coche	Configuración estándar
Función del espejo retrovisor exterior	Ajuste eléctrico
	Calefacción
	Plegado eléctrico
	Plegado automático al bloquear
Espejo de cortesía para coche	Asiento del conductor + iluminación
	Asiento del pasajero con iluminación
Aire acondicionado/refrigerador	
Métodos de control del aire acondicionado	Automático
Salidas de aire traseras	Configuración estándar